

Título del proyecto: **MARIEL y SUAPE**

Consolidación de la Asociación entre los Puertos de MARIEL y de SUAPE

Autor: César Zen Vasconcellos



Meta de la Propuesta

Consolidación de la asociación entre los Puertos de MARIEL y de SUAPE.

Informaciones acerca del Puerto de SUAPE y del Puerto de MARIEL.

El Complejo Industrial del Puerto de SUAPE es considerado uno de los principales polos de inversiones en Brasil. El puerto tiene una estructura moderna, con profundidades entre 15,5m y 20,0m y un gran potencial para la expansión. Su ubicación estratégica en relación a la navegación en el mar lo mantiene conectado a más de 160 puertos de los cinco continentes, con líneas directas a Europa, América del Norte y África. El movimiento portuario de SUAPE crece a buen ritmo y consolida el puerto de SUAPE como puerto concentrador y distribuidor de cargos. En 2011, el manejo de carga fue de 11 millones de toneladas y del contenedor fue de más de 400 mil unidades, lo que representa un crecimiento del 25% y 33%, respectivamente, en comparación con el año anterior. Su diseño como un puerto industrial ofrece las condiciones ideales para la instalación de nuevas empresas y el desarrollo tecnológico en distintos segmentos. SUAPE tiene una infraestructura terrestre propia en

constante desarrollo y modernización, conectado con ferrocarriles y carreteras. El puerto interior ha ganado recientemente cunas nuevas y, además, el complejo también incluye el suministro de gas natural, la electricidad, el agua cruda y agua tratada. Situado en la Región Metropolitana de Recife cuenta con una superficie de 13.500 hectáreas, distribuidas en las zonas del puerto, servicios industriales y administrativas, preservación ecológica y conservación del patrimonio cultural. Su área de influencia abarca todo el estado de Pernambuco y parte de los estados de Alagoas y Paraíba. Hoy hay más de 100 compañías operativas en SUAPE, responsables de más de 25 mil puestos de trabajo directos y otras 50 empresas en construcción. Entre ellas, la industria química, metalúrgica construcción naval y la logística, lo que reforzará los polos de generación de energía, líquidos y gases a granel, los alimentos y la energía eólica, y espacios abiertos en otros segmentos como la metalurgia, los granos y logística. Todo ello suma más de 40 mil millones de dólares en inversiones, generando 15.000 nuevos puestos de trabajo y más de 40 mil empleos en la construcción.

La ampliación del puerto de Mariel, a 45 kilómetros de la capital cubana, regresa al primer plano de la política internacional. Brasil en particular ha invertido \$640 millones en obras de ampliación del puerto de Mariel, de un total de cerca de \$900 millones. Cuba tiene la intención de convertirse, con el puerto de Mariel, un centro logístico de mercancías regional e internacional. En la Zona de Desarrollo de Mariel (ZEDM), se está construyendo un muelle que va a medir más de 2000 metros, que le permitan atracar barcos grandes. El terminal será capaz de recibir tres millones de contenedores por año. De otra parte es importante señalar que el transporte marítimo mundial está cambiando, y Cuba está ubicada en una ruta de comunicación estratégica. Con la ampliación del Canal de Panamá, la ubicación estratégica del puerto de Mariel, en la región del Caribe despierta el interés de convertir al puerto del Mariel en un gigantesco centro de almacenamiento y manejo de carga marítima regional. En realidad, la expansión del puerto de Mariel está relacionada directamente con la modernización del canal de Panamá que para 2015 permitirá el paso por sus compuertas de cargueros que transporten hasta 12,000 contenedores, una cifra tres veces superior a la actual. Para recibir a estos mega-cargueros de profundo calado que cruzarán en ambas direcciones el Pacífico, el Atlántico y el Caribe, se construyen entonces las ampliaciones del puerto del Mariel. Los trabajos de ingeniería están a cargo de la empresa brasileña Odebrecht en asociación con la Empresa Constructora de las Fuerzas Armadas de Cuba. Cuando los trabajos de ampliación estén terminados, el puerto del Mariel tendrá capacidad para manejar un millón anual de contenedores, y su calado de hasta 6,550 pies será capaz de recibir los mega-cargueros que crucen el moderno canal de Panamá. La empresa china PSA International, basada en Singapur, la misma que opera los puertos de Panamá, tendrá a su cargo la administración del puerto del Mariel, calificado como la instalación más grande y moderna del Caribe. El gobierno de Brasil está apoyando el proyecto con una línea de crédito a Cuba de mil millones de dólares. Además, recientemente, tres firmas brasileñas, entre ellas Marco Polo, el mayor constructor mundial de carrocerías de autobuses, se comprometieron a abrir fábricas de producción dentro del área de desarrollo económico vinculada al puerto del Mariel. Cuba aspira a que sus modernas instalaciones

portuarias sirvan de tránsito marítimo a la importación y exportación de bienes de toda la región, incluyendo los puertos estadounidenses. De otra parte, eso todo hará de la ZEDM un espacio aún más importante del punto de vista de la geopolítica. Por otra parte, si se encuentra petróleo en aguas profundas en Cuba, esta importancia logística se incrementará aún más. Es importante destacar que, ya está en funcionamiento, a 50 kilómetros de La Habana, una plataforma de origen chino, originalmente operado por la petrolera Repsol. En las noches claras, se puede ver la plataforma de la capital cubana. Los analistas creen que existe la posibilidad de extraer hasta cinco mil millones de barriles. El primer pozo se perforó este año y tendrá 60 días para presentar los primeros resultados. El descubrimiento de petróleo puede transformar la realidad económica de la isla. Es importante señalar que en gobierno brasileño hace un esfuerzo por allanar el camino a las empresas brasileñas en Cuba. Para eso, el gobierno de ese país está ofreciendo asistencia legal al gobierno de Cuba para facilitarle el establecimiento de una zona de comercio especial en el puerto de Mariel. Durante su visita el año pasado a la isla, el ministro de Comercio Exterior de Brasil, Fernando Pimentel, afirmó que su gobierno tiene “mucho interés en cooperar en la definición de ese modelo a fin de propiciar la participación del mayor número posible de compañías brasileñas”. Por su vez, el ministro de Comercio Exterior e Inversiones cubano, Rodrigo Malmierca, dijo en esa ocasión que además de la asesoría legal, a La Habana le interesa una mayor integración entre las empresas de los dos países. “Estamos ofreciendo transferencia de tecnología a cambio de inversiones en plantas, y Mariel podría servir a ese propósito”, dijo Malmierca. “Tenemos un gran interés en cooperar en la definición de este modelo, con vistas a incorporar el mayor número posible de empresas brasileñas”, dijo Pimentel durante su recorrido por las instalaciones del proyecto. Pimentel firmó un préstamo a Cuba de \$200 millones para que los pequeños agricultores privados puedan adquirir tractores y equipos agrícolas en Brasil. El préstamo, fue concedido dentro del programa “Más Alimentos” diseñado por el ministerio de Agricultura de Brasil para luchar contra el hambre y la pobreza en África. Cuba es el primer país no africano que se ha beneficiado de ese programa. Es importante recordar que el puerto de Mariel, a unos 50 kilómetros al oeste de La Habana es centro medular de la ZEDM - Zona de Desarrollo Especial, compuesta por un complejo de instalaciones agroindustriales que abarcará una superficie de más de 450 kilómetros cuadrados, y que es la mayor de su tipo planeada por Cuba para promover sus exportaciones. Con este tipo de esquema comercial las compañías extranjeras pueden beneficiarse con menos trámites y normas aduaneras simplificadas, como parte de los proyectos para atraer a inversionistas extranjeros a que produzcan bienes y servicios exportables en la isla. La primera compañía brasileña comprometida a abrir una fábrica en la zona es Fanavid S.A., un productor de vidrio de Sao Paulo, que prevé suministrar vidrios para edificaciones a Cuba, al propio Brasil y a países del Caribe. Las autoridades cubanas esperan que las actividades en el puerto, que reemplazaría en operaciones de carga al de La Habana, den inicio en 2013, seis meses antes de la prevista conclusión del proyecto de expansión, que incluye una terminal de contenedores y un centro logístico petrolero. El Banco Nacional de Desenvolvimiento Económico y Social de Brasil está financiando el 85 por ciento de los \$000 millones de dólares que cuesta la expansión de la infraestructura portuaria. El 15 por ciento restante corre por cuenta de Cuba.

Antecedentes

Es importante señalar que ya existe un proceso de colaboración entre Cuba y Pernambuco. La cooperación entre los puertos de SUAPE y de MARIEL, para el establecimiento de rutas marítimas internacionales, fue uno de los aspectos concretos de cooperación establecidos durante una reunión en el mes de mayo de 2011, entre el gobernador del Estado de Pernambuco, Eduardo Campos y el embajador de Cuba en Brasil, Carlos Rafael Rodríguez Zamora. Entre los otros temas tratados por el Gobernador y el Embajador, cabe destacar el fomento de los flujos turísticos mediante la creación de líneas aéreas directas entre La Habana y Recife.

En esta reunión, se discutieron otros temas. Uno de ellos fue la invitación del gobernador para la delegación olímpica cubana adoptar Pernambuco como lugar de preparación para los Juegos Olímpicos de Río de Janeiro en 2016. También se discutió un estudio sobre formas de exportar productos como el pollo, lácteos y ropa a Cuba y aumentar el intercambio de estudiantes y grupos culturales cubanos y brasileños.

Objetivo

La propuesta busca la construcción de una asociación entre los Puertos de SUAPE y de MARIEL destinada a impulsar el mercado de los grandes barcos comerciales y cruceros en el Caribe y América del Sur, la promoción de los intereses comunes de los puertos asociados, representar los intereses y preocupaciones de los gobiernos de Pernambuco y Cuba para la toma de decisiones de gestión y geopolíticas. El alcance de la propuesta amplía las áreas geográficas del Caribe y América del Sur con el fin de promover actividades comerciales eficientes, la promoción de estrategias comunes de gestión y de negocios marítimos, la formación del personal, reduciendo al mínimo los daños y desastres ambientales, el establecimiento de directrices comunes para el atraque de los buques con el fin de eliminar los riesgos, los intercambios de experiencias dirigidas a mejorar el funcionamiento de las tecnologías de los dos puertos, la creación de un Parque de Ciencia y Tecnología del Mar, y el establecimiento de alianzas con miras a la instalación de empresas de importancia estratégica en sus instalaciones con el fin de aumentar la competitividad de los dos puertos y de los operadores asociados, así como la promoción del desarrollo social y económico de las regiones donde se ubican, las regiones de MARIEL, Recife, Maceió y João Pessoa. Y para lograr sus objetivos es esencial tener una participación efectiva en el proyecto de la Universidad Federal de Pernambuco (UFPE), de la Universidad Rural de Pernambuco (UFRPE), de la Universidad Federal de Alagoas (UFAL) y de la Universidad Federal de Paraíba (UFPB) en colaboración con las universidades e instituciones de enseñanza e investigación en general de Cuba.